

定位纯电小型车，纯电续航500km，AION UT Super值得选择吗？

来源：杨玲乐 发布时间：2025-11-21 17:04:14

一般的纯电小型车，大家都知道是为了应对日常通勤使用，所以很多选择纯电小型车的用户，都是为了应对日常的城市代步通勤，甚至部分消费者家里已经有一台应对长距离出行的燃油车，而为了追求较高的燃油经济性，所以才会选择纯电小型车。而就在最近，纯电小型车市场迎来了一款重磅车型，它名为AION UT Super(图片|配置|询价)，该车虽然官方指导价为8.99万元，但是却拥有电池租赁方案，采用这个方案，车辆的起售价会下探到4.99万元。那么这台AION UT Super值得选择吗？

在这台AION UT Super的背后有宁德时代的身影，而宁德时代在动力电池方面的成就还是比较高的，所以这台AION UT Super的换电服务也是相当迅速，甚至比传统油车加油还要快，99秒即可完成换电，可充电可租赁的方式，让这台AION UT Super的用车更加便捷，而且在大家关注的纯电续航里程方面，AION UT Super达到了500km（CLTC工况），就日常通勤来说，一周一充即可。

动力方面，这台AION UT Super也不算弱，其虽然只是配备了一台前置单电机，但是这台电机则为车辆带来了100kW的最大输出功率，145N·m的最大输出扭矩，这个动力放在一台小型纯电车的身上，还是比较难得的，就日常的城市通勤来说，该车甚至还能满足我们一定程度的激情驾驶。



此外，大家也别看这台AION UT Super的定位是一台小型车，就对其车身尺寸抱有不看好的想法，因为该车的轴距达到了2750毫米，所以后排的空间，该车还是比较宽敞的，905毫米的腿部空间，足以满足后排乘客的乘坐舒适性了。其次车辆的前排座椅还可以直接放平，从而形成一张“大床”，这也我们在露营的时候也有一个舒适且干净的午休空间，就实用性而言还是不差的。



至于智能配置方面，这台AION UT Super同样是比较能打的，其配备了广汽华为云车机，在车机的使用体验上，告别了卡顿的麻烦，而且还配备了应用商店，在其中多大2万+的应用，我们可以随时随地安装/卸载，甚至还可以畅玩3A游戏，这样我们可以在等人，或者是野外露营的时候，拥有足够的趣味性。此外，在中控屏幕的尺寸方面，AION UT Super也达到了14.6英寸，符合行业主流的尺寸，在日常使用起来的时候也是比较方便的。

AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.78万起 | 17辆

在外观设计上，这台AION UT Super整体给人一种较为圆润的感觉，用现在比较流行的一个词汇来形容，那便是“萌萌哒”，同时在全车方面，车辆也是采用了很多拉花设计，所以还有一种较强的性能感在其中，同时在前脸的大灯组设计上，该车的造型也是十分的个性，乍一看就像是“眼睛”一样，在点亮后的辨识度上也不算差。



AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.78万起 | 17辆

侧身设计上，AION UT Super采用了五门五座的设计，所以我们在进出第二排的时候会方便，而且门把手也是半隐藏式的设计，配合低风阻轮毂的存在，大幅度的降低了车辆的风阻系数。至于尾部设计上，AION UT Super的尾灯组则采用了独立式的设计，且尾部上方的大尺寸扰流板，在运动感的表现上倒是也不算差。而在后包围方面，AION UT Super则采用了磨砂黑的装饰板，精致程度上的表现也不算差。

结语

结合上述的分析来看，在自身的产品力表现上，该车就表现不差，而且在外观上的拉花设计，也让这台小车有了几分性能感，再加上其背后三大厂商的背书，在品牌效应上，大家同样是无需担心的。所以作为一台纯电小型车，倘若大家有代步的需求，那么这台AION UT Super还是值得一看的。

HTML版本：[定位纯电小型车，纯电续航500km，AION UT Super值得选择吗？](#)